Заполнение Испанского разрешения

**Лицевая сторона**

По мере строк заполняем

* - Начальную страну маршрута (погрузки) и страну назначения (выгрузки). На нашем примере это **RUS** - **E**
* - Буквенное отображние стран транзита **BY,PL,D,F,E**
* - Дата получения водителем данного разрешения по **31 января следующего года**
* - Информацию о месте и дате выдачи данного разрешения. Компетентный орган по выдаче разрешений - это головной офис АСМАП в Москве. Соответственно заполняем **Moscou**, а дата проставляется сотрудником АСМАП при выдаче разрешения.



**Обратная сторона**

При ездке туда

 Дата въезда на территорию Испании - соответственно день когда вы въезжаете.

 Наименование груза и его масса.

 Заполняем место(город) загрузки - **Moscou**, буквенный индикатор страны загрузки - **RUS**

 Место(город) - **Madrid** разгрузки и страна разгрузки заполняеем соответственно. **E**

При ездке обратно (правый нижний столбик)

 **Дата загрузки в Испании**(не путаем) - соответственно день когда вы загрузились.

 Наименование груза и его масса.

 Заполняем место(город) загрузки - **Madrid**, буквенный индикатор страны загрузки - **E**

 Место(город) - **St.Peterburg** разгрузки и страна разгрузки заполняеем соответственно. **RUS**  
**Заполнение граф LUGAR DE CARGA и LUGAR DE DESCARGA**

Данный раздел мы заполняем по первой ездке в одну из сторон. В данном случае записываем города загрузки и выгрузки при перевозке в Испанию из России

Остается заполнить только данные об ТС

1. Номер седельного тягача и полуприцепа **А751ВР-67** и **ВЕ5254-67**  
2. Максимальная допустимая масса тягача и полуприцепа по тех. паспорту **19500**и **39000**  
3. Масса груженого ТС. (мы просто отнимаем от макисимальной массы - массу самого ТС. Получается **11100** и **30204**)  
4. Собственная (порожняя) масса тягача и полуприцепа **8400** и **8796**

